

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสายกลางหมู่บ้านเส้นหน้าวัด บ้านคำฝักแพว หมู่ที่ ๙ ตำบลโนนหอม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร
๒. ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๘๒๘ ตารางเมตร ก่อสร้างตามรูปแบบรายการละเอียด ที่องค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอมกำหนด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๑๖,๑๑๐.๐๐ บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๕.๑ ประมาณการค่าก่อสร้าง
  - ๕.๒ สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง
  - ๕.๓ ตารางราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง พาณิชยจังหวัดสกลนคร เดือน สิงหาคม ๒๕๖๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                            |  |                   |
|----------------------------|--|-------------------|
| ๖.๑ นายวิวัฒน์ ปาพรม       | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง             | ประธานกรรมการ     |
| ๖.๒ นางสาวกรแก้ว คัมยะราช  | ตำแหน่ง นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ | กรรมการ           |
| ๖.๓ นางสาววราพร โปรงจันทิก | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน      | กรรมการ/เลขานุการ |





โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน สายกลางหมู่บ้านเส้นหน้าวัด

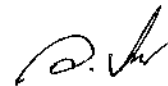
บ้านคำผักแพว หมู่ที่ ๙ ตำบลโนนหอม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร

อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมการปกครอง แบบเลขที่ ท.๑-๐๑ หน้า ๒/๓,๓/๓ จำนวน ๒ แผ่น

แผนที่ที่ตั้งโครงการ จำนวน ๑ แผ่น




(นายวิวัฒน์ ปาทร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย


แบบมาตรฐาน

ฉบับ ค.ศ. ๖ หน้า 0.15 ม.

เขียน   
นายประวิทย์ บูรณศิริ  
สถาปนิก ผอ. ส.

นายทรงพันธ์ เกตุเกษมสินธุ์  
วิศวกร กษ. 5668

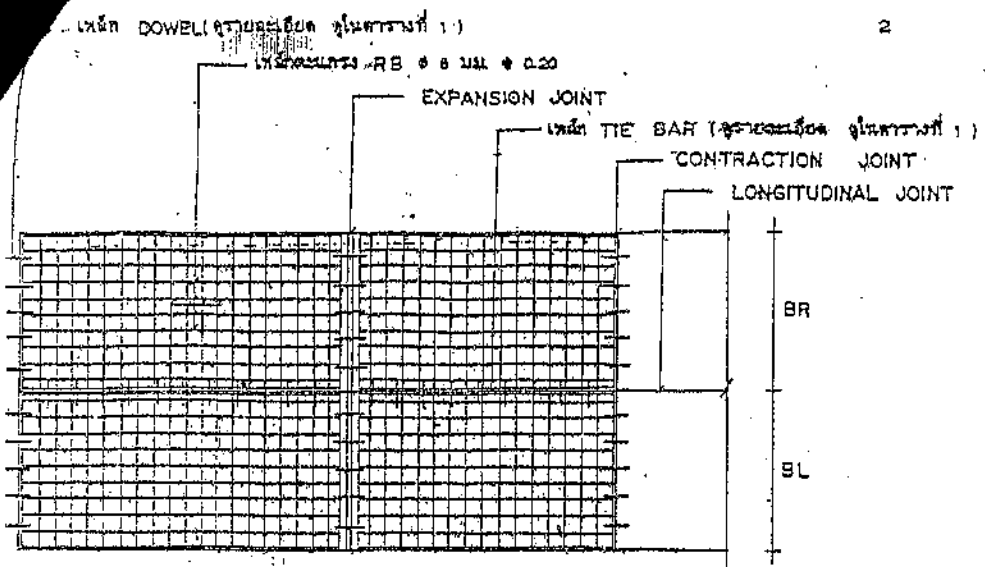
นายชาญเชษฐ์ เหล่าวีระนาคาวรร  
ตรวจ ปร.ช.ช.ค.ท.ท.ท.ท.

  
นายวิภา ศิริชาติทวี  
ว.ค.ว.ป.

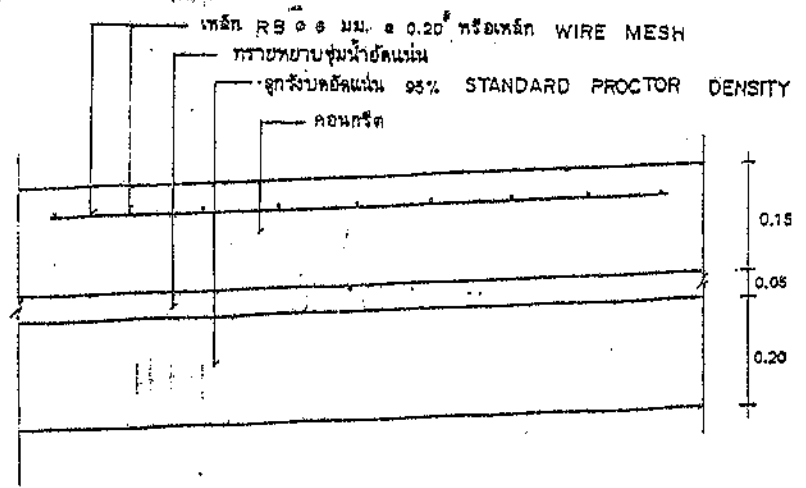
๓ ค.ศ. ๓7

แบบเลขที่

ท.1-01

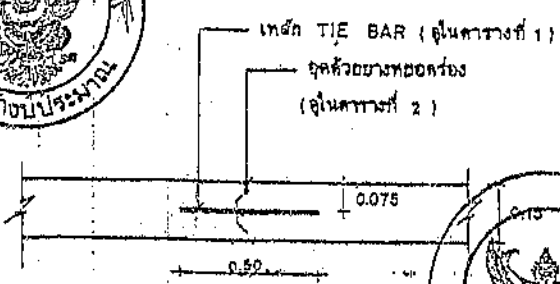
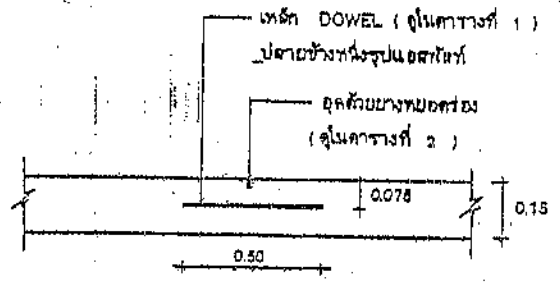
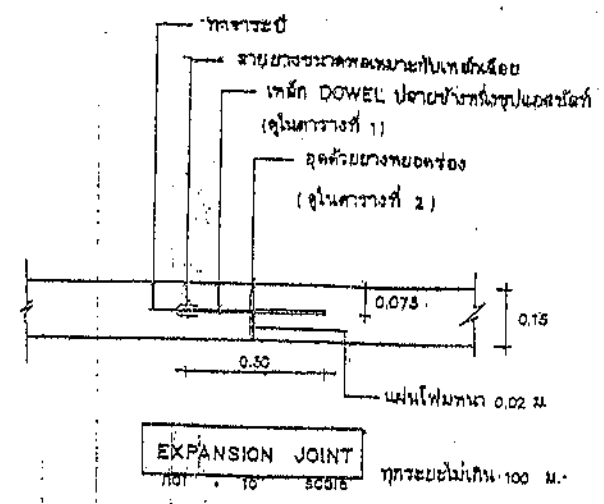


**แปลนการวางตะแกรงเหล็ก**



รายละเอียดคอนกรีตอัดแรงเหล็ก  
T.O. 10 SCALE

(นายวิวัฒน์ ป่าพรม)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



**ตารางที่ 1.** แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบิตที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของพื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT |             |       | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT |             |       | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT |             |       | ทรายรองพื้น หนา 1 ซม. (มม.) |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------|-------|---------------------------------------|-------------|-------|---------------------------------|-------------|-------|-----------------------------|
|                           | เส้นผ่า ค.ก. มม.                      | ความยาว มม. | @ มม. | เส้นผ่า ค.ก. มม.                      | ความยาว มม. | @ มม. | เส้นผ่า ค.ก. มม.                | ความยาว มม. | @ มม. |                             |
| 150                       | RB 19                                 | 500         | 500   | RB 15                                 | 500         | 500   | DB 16                           | 500         | 500   | 50                          |
| 200                       | RB 25                                 | 500         | 500   | RB 19                                 | 500         | 500   | DB 16                           | 500         | 500   | 50                          |

**ตารางที่ 2.** แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ                         | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม. ) | ความกว้างของรอยต่อ ( มม. ) | ความลึกของรอยต่อ ( มม. ) |
|---------------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | < 11                         | 10                         | 40                       |
|                                       | 11 - 15                      | 15                         | 50                       |
|                                       | 15 - 20                      | 20                         | 50                       |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร      | 25                         | 50                       |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT       | —                            | 10                         | 50                       |

**ตารางที่ 3.**

| ผิวจราจรขนาด ( ม. )    | พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร | พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร |
|------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 3.00 x 10.00 x 0.15 M. | 1.08                                  | 0.33                                  |
| 3.00 x 10.00 x 0.20 M. | 1.44                                  | 0.43                                  |
| 3.50 x 10.00 x 0.15 M. | 1.08                                  | 0.38                                  |
| 3.50 x 10.00 x 0.20 M. | 1.44                                  | 0.51                                  |
| 4.00 x 8.00 x 0.20 M.  | 0.86                                  | 0.58                                  |

**หมายเหตุ**

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปากฉีกคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางคอมปอสต์ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์คัมมัทราฟ
- 3 ให้ใช้น้ำยาป่นคอนกรีตหรือกระสอบปูนปอร์ตแลนด์อย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากรายการเดิมได้ใช้ให้ขีดออก

(นายวิวัฒน์ ปาพรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดยท.ร.ค.ร. ๓๗๖.๐.๑๖

เขียน

นายประสิทธิ์ บุรุษบุตร

สถาปนิก จ.ค.

นายพงษ์พันธ์ บุรุษบุตร

วิศวกร ก.บ. ๒๕๕๕

นายชาญเทพ ตรีสารวัฒนา

ตรวจ ประจวบคณวิศ

นายวิภา สิริสัมพันธ์

ว.ค.บ.

๒๕๓๗ ๓๗

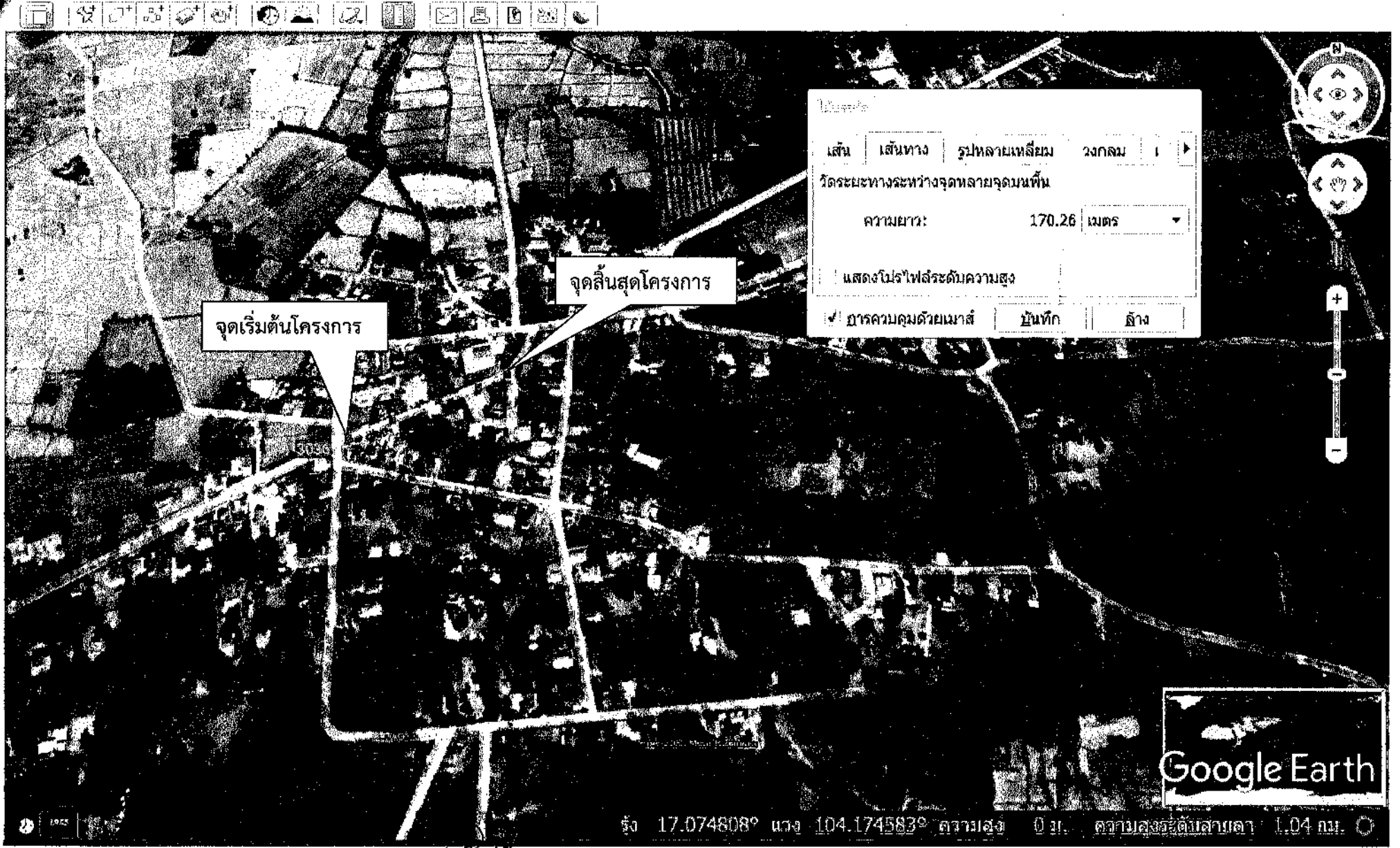
แบบร่างที่

ท. 1 - 01



สายกลางบ้าน บ้านคำผักแพว หมู่ที่ 9 ตำบลโนนหอม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

กว้าง 4.00 เมตร ยาว 207.00 เมตร



๗๕.๖  
(นายวิวัฒน์ ปาพรม  
ผู้อำนวยการกองช่าง